

POURQUOI PAYER PLUS CHER !

L'AVIS
DE LA RÉDACTION

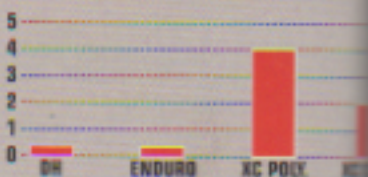
La gamme des roues RCZ est tellement vaste que l'on a du mal à faire son choix. Le vétériste RCZbikeshop propose en effet une multitude de roues montées à la main et ce, avec de multiples références en faisant évoluer les jantes, moyeux mais aussi les diamètres d'axes de ces moyeux. Ces roues sont livrées avec différents adaptateurs (9 ou 15 mm) pour l'avant mais pas pour l'arrière. À l'arrière, nous sommes en présence d'un axe traversant avec une coupelle qui se visse à son extrémité. Lors de la réception des roues, nous avons découvert que les coupelles de la roue avant sont en 2 parties avec l'adaptateur qui s'insère dans une rondelle possédant un très fin joint torique trop long qui sort de son logement. Ce joint torique permet de maintenir la rondelle pour plaquer la coupelle externe contre les roulements et recevoir l'axe de 15 mm. Du coup, lorsque l'on sort cet axe, les coupelles bougent et manquent de tomber. Avec ce problème de coupelles, la roue avant n'est pas facile à monter sur une fourche mais une fois l'axe de 15 mm serré, aucun problème n'est à déplorer.

La rigidité est bien présente et les roues ne souffrent d'aucune déformation sur le roulage en relance ou même sur les gros appuis en virage. Au niveau de la rigidité frontale, nous avons clairement noté que le confort n'était pas au rendez-vous et que la solidité et la rigidité avaient été privilégiées. Vu le prix de ces RCZ, on ne pouvait, certes, pas prétendre à avoir une jante compatible Tubeless pour rouler avec des pressions moindres et donc gagner en confort. Nous avons ressenti un certain phénomène d'inertie à basse vitesse mais rien d'extraordinaire, car beaucoup ne retiendront que le rendement qui est tout à fait satisfaisant. Par contre, nous ne sommes pas fan de la valve Schrader : sur les gros freinages, la chambre à air tourne dans le pneu et la base de la valve est cisailée par la jante occasionnant des crevaisons. Dans ce cas, il n'y a pas d'autre solution que de jeter son ancienne chambre à air et en remettre une neuve. Pour éviter ce problème, maintenez la valve avec un collier rilsan attaché au rayon le plus proche de celle-ci. À la fin de notre test, les roulements annulaires ont très bien vieilli sans prendre de jeu. Ils ont aussi bénéficié d'une très bonne étanchéité. Aucun voile des jantes n'a été constaté, mais seulement un plat sur la roue avant dû à une crevaison par pincement. Autre avantage, la peinture brillante des jantes aide à ne pas retenir la boue. ■

FICHE TECHNIQUE

Matériau jante :	aluminium
Matériau moyeux :	aluminium
Matériau corps de roue libre :	alu
Roulements moyeux :	annulaires
Largeur interne :	17 mm
Hauteur de jante :	23 mm
Type de rayons :	Piler SR2018
Nombre de rayons :	24 (AV), 26 (AR)
Corps de roue libre :	compatible 9 et 10 vitesses
Nombre de crans :	27
Compatibilité Tubeless :	non
Axes AV disp :	9 QR ou 15 mm
Axes AR disp :	135x10 QR ou 142x12 mm

POUR QUI ?



POINTS FORTS

Top prix, solidité, rendement correct, rigidité, qualité des roulements et des rayons, poids honorable

POINTS FAIBLES

Coupelles axe avant, peu confortables, inertie, valves Schrader

VERDICT

8/10

À ce prix, ces roues sont une très bonne affaire car leurs quelques défauts n'empêcheront pas le pilote de rouler longtemps en toute sérénité sur des parcours variés. Bref, de bonnes roues ne feront pas tache sur un VTT d'entrée de gamme. Attention de bien serrer votre axe arrière lors de la commande.

DURÉE DU TEST
3 MOIS

