

Perché pagare di più!

La gamma di ruote RCZ è talmente vasta che non ci è facile prendere una decisione. RCZ Bike Shop propone infatti una moltitudine di ruote montate a mano, tutte con ottime qualità, quali i mozzi per esempio. Queste ruote sono fornite con diversi adattatori (9 o 15mm) per la ruota anteriore ma non per il posteriore. Al posteriore siamo in presenza di un perno passante con un dado che si avvita all'estremità. Quando abbiamo ricevuto le ruote, abbiamo scoperto che i dadi della ruota anteriore sono divisi in due parti, con l'adattatore che si inserisce in una rondella che possiede un o-ring molto fine, che esce dalla sua posizione essendo lungo. Questo o-ring permette di mantenere la rondella per premere il dado esterno contro il cuscinetto e ricevere il perno da 15mm. Quando tiriamo fuori il perno, quindi, i dadi si muovono e quasi si rischia di perderli. Con questo problema, la ruota anteriore non è facile da montare su una forcella ma una volta il perno da 15mm avvitato, non ci sono più problemi. La rigidità è effettivamente presente e le ruote non soffrono di alcuna deformazione in fase di scorrimento, di rilancio o di appoggio in curva. Al livello della rigidità frontale, abbiamo chiaramente notato che il confort non era ottimale, in quanto rigidità e robustezza sono privilegiate. Visto il prezzo di queste RCZ, non possiamo certo aspettarci di avere dei cerchi compatibili Tubeless, per pedalare a pressioni basse aumentandone il confort. Abbiamo percepito un leggero fenomeno di inerzia a bassa velocità, ma nulla di speciale, la resa del prodotto è quello che conta ed è assolutamente soddisfacente. In compenso, non siamo soddisfatti della valvola Schrader: in caso di frenata importante, la camera d'aria potrebbe girare su se stessa nel copertone e la base della valvola verrebbe rovinata dal cerchio provocando una foratura. In questo caso, l'unica soluzione è di attaccare la valvola al raggio più vicino con una fascetta. Alla fine del nostro test, i cuscinetti anulari sono invecchiati molto bene senza prendere gioco. Nessun danno al cerchio è stato constatato, eccezion fatta per un piccolo bollo causato da una foratura per pizzicamento. Altro vantaggio, la verniciatura brillante dei cerchi permette di evitare di accumulare fango.