

¿POR QUÉ PAGAR MÁS? (DURACION DEL TEST : 3 meses)

La opinión de la redacción:

La gama de ruedas RCZ es tan amplia que resulta difícil elegir. Como empresa especializada en venta por correspondencia RCZ ofrece múltiples ruedas montadas a mano con múltiples opciones, cambiando los aros (llantas), los bujes así como los diámetros de los ejes de estos bujes. Las ruedas se venden con diferentes adaptadores (de 9 o 15mm) para el eje delantero así como para el trasero. En las ruedas que hemos probado el buje trasero tenía un eje pasante con un casquillo que va atornillado en el extremo. Después de recibir las ruedas, hemos descubierto que los casquillos de la rueda delantera se componen de dos partes con el adaptador, este se inserta en una arandela que tiene una junta tórica muy fina. Esta junta permite alojar la arandela para poder fijar el casquillo externo y así montar el eje de 15mm. Nos resultó un poco complicado montar el eje de 15mm pero una vez el eje queda bien apretado no hay ningún problema. La rigidez es notable y no hemos apreciado que las ruedas cediesen en terrenos rotos o en curvas fuertes. En cuanto a la rigidez frontal, siendo más específicos hemos notado que prima la solidez y la rigidez por encima del confort. Por el precio de estas ruedas tampoco podíamos pretender que fuesen compatibles con tubeless, pese que así se podría rodar con presiones más bajas y así ganar en confort.

Hemos notado una cierta pérdida de inercia a baja velocidad pero nada preocupante, lo que podemos esperar de unas ruedas de este precio. Por el contrario no somos muy "fans" de las válvulas Schrader, con frenadas fuertes la cámara de aire se desplaza ligeramente y corre el peligro de rajarse, por lo que la única solución es tirar la cámara y poner otra nueva. Para evitar esto se puede colocar una abrazadera de plástico entre la válvula y el radio más cercano a esta. Al final del test los rodamientos no han cogido ningún tipo de juego y la estanqueidad de los mismos también ha funcionado correctamente. No hemos constatado ningún descentramiento de las ruedas, únicamente un plano en la rueda delantera tras un pinchazo. Como otro punto a favor, la pintura brillante de las ruedas facilita que el barro no se quede pegado.

Puntos fuertes:

Muy buen precio, solidez, rigidez, calidad de los rodamientos y de los radios. Peso muy competitivo.

Puntos débiles:

Casquillos del eje delantero, poco confortables, válvulas Schrader, pérdida de inercia.

Veredicto: 8/10

A este precio estas ruedas son una buena compra, sus pocos defectos no empañan sus grandes virtudes. Con ellas se puede rodar por mucho tiempo por terrenos muy variados.

Sin duda una buena opción para montar en una BTT de gama media. Es importante prestar atención a la medida del eje trasero antes de hacer el pedido, para evitar equivocaciones.