

## ROUES RCZ RACE 27,5

Directement depuis son site web, RCZ nous présente l'évolution de ses roues pour XC, avec une très bonne relation qualité-prix, comme tous les produits "RCZ ».

Ces roues "best-seller", les RCZ Race 27,5" ont un rapport qualité-prix exceptionnel.

Pour un prix de 199,99 euros, nous aurons un jeu de roues monté à la main compatible avec tous les moyeux et fourches du marché, avec un poids total de 1580g, 10g moins des 1590g qu'ils annoncent.

Ce modèle a été amélioré par rapport au modèle 2015 avec les nouveaux roulements étanches 2RS qui fonctionnent très bien et ont une grande durabilité.

La jante a les mesures traditionnelles pour un usage XC et une largeur extérieure de 23mm et intérieure de 17mm. Nous aurions préféré une plus grande largeur intérieure car les pneus de rally sont de plus en plus larges.

Le moyeu avant a 24 rayons et le moyeu arrière a 28 rayons avec une épaisseur variable (2/1.8/2).

Il faut prendre en compte que les jantes sont pour vanne Schrader, si nous voulons monter des pneus tubeless il faudra chercher des vannes compatibles.

Les moyeux et le corps de roue libre sont en aluminium, ce corps est compatible avec cassettes de 8/9/10 vitesses. Si nous voulons monter une cassette SRAM 11 vitesses on peut acheter le moyeu compatible (39.99 euros). Ce moyeu n'est disponible que pour disques de frein de 6 trous de fixation (le standard habituel). Les roues sont vendues sans le fond de jante ni les serrages rapides et elles ne sont pas recommandés pour un poids supérieur à 85kg.

Les roues que nous avons testées étaient blanches avec moyeux rouges mais on peut aussi les acheter noires avec moyeux rouges ou noirs.

### EXPÉRIENCE SUR LE TERRAIN:

Tout d'abord nous avons adapté les roues pour notre vélo test, il est très facile et rapide de mettre l'adaptateur pour l'axe de 15mm à l'avant, il faut juste dévisser les coupelles du axe de 9mm et visser celles du axe de 15mm.

L'axe arrière est un peu plus compliqué à démonter, il faut utiliser deux clés allen pour enlever l'axe. Après il faut mettre l'axe 12x142, le serrer et voilà le travail. Tout très simple et rapide.

Après les avoir testées elles sont un très bon choix pour les cyclistes qui cherchent un jeu de roues pour XC acceptable et bon marché.

Les roues ne sont pas très rigides, on peut remarquer une flexion sur les gros appuis en virage. Elles roulent très bien et très doux et le son est très faible.

Pendant le temps que nous avons testé ce jeu de roues aucun rayon ne s'est cassé, mais nous avons eu des problèmes avec les moyeux, on doit réaliser la maintenance souvent pour ne pas avoir de problèmes.

En général elles sont une bonne paire de roues pour alléger notre vélo XC.

Ce que nous aimons:

Rapport qualité-prix, choix de couleurs, roulements

Ce qu'on pourrait améliorer:

Légèreté, vanne Schrader, largeur intérieure