

FR

## **RCZ Race 27.5", un prix incroyable !**

Ces roues de Cross-Country sont commercialisées en ligne et sont caractérisées par un prix extrêmement réduit. Si vous n'êtes pas à la recherche d'un rendu maximal en terme de rigidité et légèreté, elles sont un choix opportun car elles se sont révélées polyvalentes, confortables et assez fiables.

RCZ est une marque vendue en ligne par le site RCZBikeShop. Beaucoup la connaissent pour ses prix alléchants, et ceci capte l'attention de l'utilisateur moyen : on se plaint toujours des prix trop élevés mais lorsque l'on trouve des prix trop bas, on se met sur nos gardes. Le modèle en question est le point de départ de tous les produits RCZ : il s'agit d'une roue en aluminium avec moyeux et jantes RCZ en format 27.5" (disponibles également en 26 et en 29). Commençons par dire que il s'agit de roues destinées au Cross-Country. Leur largeur de 23mm ne doit pas vous induire en erreur ; le poids, même si ce n'est pas un record pour des roues de XC, fait que elles ne sont pas adaptées à une utilisation poussée, vu les matériaux employés et pour une rigidité qui n'est pas au top.

Le prix est vraiment excellent si l'on considère que des roues de gamme moyenne (exemple : les Mavic Crossride) sont à 250€ (soit 50€ de plus) avec un poids de 1815 gr (soit 155 gr de plus). Pour ce qui est du design, elles sont très élégantes en noir mais sont disponibles également en rouge et en blanc. La jante RCZ a une forme presque totalement ronde sans rien pour faciliter le montage du pneu, ce qui fait que le talonnement est assez difficile sans une certaine habilité (démonter le petit écrou de la valve est obligatoire). Pour cette raison nous vous conseillons de ne pas exagérer avec les pressions trop basses et de faire très attention si vous roulez avec des pneus transformés en tubeless (nous en conseillons l'utilisation avec des chambres à air). Dans tous les cas, c'est un problème commun à bon nombre de produits non-UST. Elles manquent légèrement de rigidité, ce qui fait que nous ne les conseillons pas aux cyclistes très exigeants qui aiment les accélérations et les attaques. Pour les vététistes moins aboutis, ceci pourrait se révéler un avantage car les roues sont très confortables. La largeur interne de 23mm est excellente et ne doit pas faire peur, vu que pour le XC cela représente de gros avantages en ce qui est des sensations, du confort et de la stabilité incomparable. Un super choix pour des roues de secours ou pour ceux qui veulent une paire de roues à utiliser tous les jours sans de grosses contraintes. Petit prix et un poids et un poids réduit. Et, on le répète... 199€ et 1660 gr effectifs !