

RCZ CREST 29"

Preparados, listos, ¡ya!

Las ruedas son de los componentes más importantes de una BTT ya que determinan su rendimiento. Esto es particularmente importante en competición, donde el éxito está ligado a la fiabilidad y al rendimiento. Las ruedas que os vamos a presentar en detalle han sido concebidas para ciclistas que tienen en cuenta el rendimiento y aprecian un producto de alta calidad a un precio razonable.

Información técnica : para comenzar, las ruedas que hemos probado montan rodamientos estancos. Delante un eje pasante de 15mm, detrás un eje de 5mm con cierre rápido. El núcleo de la rueda trasera, de aluminio, es compatible con cassettes de 9 y 10 velocidades. Además de todo esto también está incluido un adaptador para el eje de la rueda delantera. Los bujes, de una fiabilidad más que comprobada, se combinan con aros ZTR Crest de No Tubes. Estos aros, con una anchura interna de 21mm y un perfil patentado que permite la instalación de cubiertas tubeless montan radios DT Swiss Competition (32 radios).

El peso de las ruedas es especialmente reducido : 1620 gramos para el par de ruedas, no es por tanto sorprendente que el peso límite del ciclista sean 85kg. El modelo probado, como muchos otros está disponible únicamente en su página web : www.rczbikeshop.com, con un precio de venta al público de 299,99€.

Resultados sobre el terreno : desde el principio se comprende para qué han sido concebidas estas ruedas. Con un peso pluma son perfectas para los ciclistas cuya prioridad es la velocidad. Si sois amantes de la velocidad y tenéis un espíritu competitivo estaréis encantados de utilizarlas. Ni el fondo de llanta ni las válvulas tubeless están incluidas. La instalación de las cubiertas puede suponer una prueba para vuestra paciencia, ya que se montan muy pegadas a la llanta. Sería buena idea usar agua jabonosa para ayudar a la cubierta a talonar, y así facilitar el proceso. Una vez que hayáis introducido el líquido para el tubeless en la cubierta y que la hayáis inflado, nada podrá deteneros para ir a rodar. Desde los primeros metros notarás la diferencia. La ligereza de las ruedas unida a las cubiertas tubeless responden a la mínima aceleración. Os aseguramos que querréis que el fantástico ruido de los bujes os acompañe en vuestras salidas. El diseño de los aros no ofrece tanta rigidez como desearíamos, sin embargo no se podemos ser muy exigentes en este aspecto teniendo en cuenta que se trata de unas ruedas de competición.

Debemos mencionar también que durante la prueba los bujes han recorrido más de 1000 kilómetros, de los cuales la mayoría han sido durante el invierno y no han dado ningún problema. Los bujes acabaron en las mismas condiciones que al principio del test, lo que prueba la calidad de la estanqueidad de los rodamientos. Mientras que los aros han sufrido varios arañazos por la intensidad de la prueba los bujes han aguantado a la perfección. Las RCZ ZTR Crest se han comportado muy bien, estas asequibles ruedas ofrecen un rendimiento que les permite compararse con productos de marcas más conocidas.

Elección razonable : si buscáis un alto rendimiento sin comprometer un precio razonable el modelo que hemos probado es definitivamente el vuestro.