

RCZ CREST 29''

A vos marques, prêts, feu...

Les roues font partie des composants les plus importants d'un VTT car elles déterminent sa performance. Ceci est particulièrement important pour ceux dont le succès en compétition peut se jouer très rapidement. Les roues que nous allons ici vous présenter en détail sont conçues pour des vététistes qui ont à cœur leur performance et qui préfèrent acheter des composants de haute qualité à des prix raisonnables.

Infos techniques : tout d'abord, les roues qui ont été testées montent des roulements étanches. A l'avant un axe traversant en 15mm, à l'arrière un quick release axe 5mm. Le corps de roue libre, en aluminium, à l'arrière est compatible avec des cassettes 9 et 10 vitesses. En plus de tout ça, un adaptateur pour l'axe avant est également fourni. Les moyeux, absolument fiables, sont combinés à des jantes ZTR Crest de chez No Tubes. Ces jantes, avec une largeur interne de 21mm et un profil breveté qui permet l'installation de systèmes tubeless, sont équipées de 32 rayons DT Swiss Competition.

Le poids des roues est particulièrement réduit : 1620 grammes pour être précis, cela n'est donc pas surprenant que le poids limite soit de 85kg. Le modèle testé, comme beaucoup d'autres, est disponible uniquement sur le site internet www.rczbikeshop.com, au prix de vente de 299,99€.

Résultats sur le terrain : dès le début on comprend pour qui ont été conçues ces roues. En accord avec leurs poids plume et les limites du constructeur, elles sont parfaite pour les pilotes dont la priorité est la vitesse. Si vous ne pouvez pas vous empêcher d'accélérer et que vous abritez un esprit compétitif, vous serez ravis de les utiliser. Si vous ne voyez pas l'intérêt d'être sur le podium, regardez plutôt autre part. Ni le rim tape ni les valves tubeless ne sont incluses, vous devrez donc faire confiance à vos compétences. L'installation des pneus peut vite devenir une mise à l'épreuve de votre patience, car ils se montent très collés à la jante. Une bonne idée serait d'utiliser de l'eau savonnée qui aide le pneu à talonner, et ainsi rendre tout le processus beaucoup plus simple. Une fois que vous avez versé le liquide préventif dans le pneu et que vous les avez gonflés – vous pouvez utiliser une pompe à pieds, mais un compresseur serait préférable – rien ne pourra alors vous empêcher d'aller finalement rouler. Les tout premiers mètres vous montreront la différence. Les jantes légères en aluminium, avec les pneus conçus pour les sentiers les plus techniques, répondent à toute accélération. Nous vous assurons que ce bruit mélodique de vitesses qui défilent vous accompagnera au quotidien. Le poids léger peut être en difficulté lors de sections particulièrement techniques, spécialement lors des hautes vitesses. Le design de la jante n'offre pas autant de rigidité qu'on le souhaiterait. Toutefois, il faut être indulgents, car ce sont tout de même de roues de compétition.

Nous devons aussi mentionner que les moyeux ont parcouru plus de 1000 kilomètres, dont la plupart pendant l'hiver, et n'ont eu aucun problème. Les roulements étaient dans la même condition qu'au début du test, ce qui est non seulement preuve de qualité mais aussi garant de l'impeccable étanchéité des roulements-mêmes. Il y avait plusieurs rayures sur les jantes alors que les moyeux s'en sont très bien sortis. Au final, les RCZ ZTR Crest se sont très bien comportées. Ces roues abordables offrent des performances convaincantes ce qui leur permet d'être en compétition avec des produits de marques plus connues.

Choix raisonnable : si vous cherchez un compromis entre hautes performances et un bon prix, le modèle que nous avons testé devrait être votre favori.