

ROUES RCZ RACE ZTR CREST

La marque RCZ est l'une des meilleures options lorsqu'on souhaite améliorer et alléger notre vélo sans déboursier trop d'argent.

Ces Race sont leur modèle le plus compétitif, équipées de jante Stan's No Tubes, des ZTR Crest, d'un poids total de 1534 gr (avec adaptateur avant de 9 mm).

Ces jantes, avec 28 rayons à l'avant et 32 à l'arrière, sont l'une des favorites des amoureux du montage de roues avec un bon compromis entre légèreté et fiabilité, avec un poids déclaré par le fabricant de 355 gr chacun.

Elles ont un profil propre à la roue de XC, avec 21 mm de largeur interne et 24,4 mm de largeur externe, une largeur parfaite pour monter des pneus ayant une largeur comprise entre 19,9-2,2".

Nous avons installé un jeu de pneus Tubeless Ready (Rubena Scylla et Charybde) et l'assemblage est parfait, rapide et sans perte d'air. Bien qu'il convienne d'investir dans des fonds de jante de qualité, car elles n'en ont de série aucun, de même qu'elles n'ont pas de blocage arrière.

Les moyeux RCZ sont simples, sans fioritures dans leur design.

Le fonctionnement est cependant correct, avec un son limpide dans les cliquets.

Le corps de cassette est également en aluminium, ce qui fait que les guides des pignons restent marqués dans la cassette si on sert trop leur vis.

Dans le moyeu avant, on peut changer l'axe de 9 mm pour un axe de 15mm, alors que la roue arrière existe seulement en axe de 9 mm.

La rigidité générale est assez élevée pour être une roue 100% XC. Les rayons, des DT Swiss Competition, ont une épaisseur variable, pour réduire le poids et obtenir une bonne élasticité dans les moments critiques.