

Roues montage RCZ Bikes.

Comment vont-elles ?

Quand on acquiert des roues aussi légères et à un prix aussi bas, quand on sort rouler avec elles pour la première fois, c'est presque inévitable de se demander si elles seront fiables. Mais effectivement, elles le sont. Et si nous nous attachons à sa composition, elles emploient des jantes plus que reconnues No Tube Crest pour 29 ». Pas tubeless ? Erreur. Nous avons monté un kit Bontrager et sans difficultés, nous avons pu les tubeliser; par contre les flancs de la jante ne sont pas excessivement hauts, ce qui nous fait penser, en principe, qu'en roulant à basse pression, on peut courir le risque de détalonner avec plus de facilité, surtout avec des pneus tubeless ready. Mais moi et mes 67 kg, nous n'avons pas encore détalonné, même en roulant à basses pressions de 1,5 bars à l'avant et 1,7 bars à l'arrière. La jante est très légère, on le note, et son poids égale quelques confections en carbone, mais évidemment sans la rigidité de celles-ci. Ce qui fait que lorsque nous sprintons et que nous mettons la gomme, elle se tordent un peu ; c'est sûr, mais en échange, dans des zones difficiles, cette petite flexion les rendent un peu plus stables, avec un bon feeling sur le terrain. Leurs rayons sont de qualité, des DT Swiss Competition, tout un classique et aucun problème pour les remplacements. Quant aux moyeux, ils possèdent un ronronnement doux. Elles s'engagent avec rapidité, et leurs roulements scellés font que durant les sorties, nous n'avons pas besoin de réaliser au préalable un entretien du noyau.

Pour qui sont-elles ?

Principalement conçues pour un usager qui cherche des roues légères à un prix réduit, de qualité intermédiaire et pour des vélos rigides et doubles de 100/120 mm de rabattement. Pour des cyclistes au profil plus endurant, ou simplement possesseurs de vélo plus trail, ce n'est pas le meilleur choix, car la largeur de la roue est plutôt étroite. Pensées pour le rally, à cause de leur poids et de leur constitution, elles ne tolèrent pas bien les grandes torsions et appuis radicaux, et donc on ressent leur rendement optimal. Attention, les usagers qui excèdent les 85 kg seront au-dessus du poids que recommande le fabricant pour garantir un fonctionnement sécurisé, en plus de ne plus pouvoir bénéficier de la garantie fabricant.

Que manque-t-il ?

Nous aimerions un graphisme plus abouti et pas de stickers sur les roues, bien que pour le prix spectaculaire qu'elles coûtent, nous ne pouvons en exiger plus d'elles. Ce que nous pouvons cependant demander à des roues de cette entité, c'est que la jante Crest ait le fond de jante scellé. Donc si nous voulons la tubeliser, nous devons installer un kit de conversion avec la somme de grammes conséquente.

Note : 4/5

Caractéristiques techniques : Prix : 299,99 euros / Poids : 1,640 gr / Couleurs : noires / Jantes : ZTR Crest 2014 pour disque. 24,4 mm de mesure externe, 21 mm interne et 15,8 de hauteur. / Rayons : 32 rayons en aluminium DT Swiss Competition / Moyeux : de 2 rayons, avec corps en aluminium et roulements scellés pour axe frontal de 9-15 * 100 mm et arrière de 12*142 mm / Compatible : cassette de 9 /10 vitesses pour Shimano / SRAM et SRAM XD 11 vit. / Distributeur : RCZ Bikes / Web : www.rczbikeshop.com