

RCZ Race / ZTR Crest 27.5" V2 Disc

Grâce à eux, le cross-country est désormais à la portée de tout le monde

Le luxembourgeois RCZ vend en ligne ses propres produits comme également ceux des marques les plus connues avec des prix très agressifs, mais il a toujours eu une préférence pour les roues assemblées par soi-même, avec la volonté de proposer des modèles de haute qualité mais à des prix très compétitifs, voire records vu les composants utilisés, comme ici dans cet exemple. Combien coûtent-elles ? Seulement 299,99 euros !

Détails : le choix d'une jante Stan's NoTubes Crest, très appréciée par les passionnés vu l'excellent rapport entre poids plume et solidité, satisfait même les palais les plus fins, car il offre une largeur interne plus large (21mm) par rapport au standard que beaucoup considèrent comment étant la référence pour le Cross-country (19mm). Si il est vrai que les pneus ont grossi avec le temps, il n'y a aucun doute que le contrôle du vélo est bien supérieur avec des jantes plus larges. Le fait que ce soit l'inventeur-même du système de conversion Tubeless à les produire assure une tenue parfaite du talon de pneu lors du montage ; ce qui fait également plaisir c'est le nombre différentiel de rayons, 28 à l'avant et 32 à l'arrière, eux-aussi avec de nobles origines, s'agissant de DT Swiss Competition à section variable de 2 à 1,8mm. Les écrous sont en aluminium anodisés noir, ce qui baisse ultérieurement le poids en rotation (où l'influence du poids est supérieure), avec assemblage fait-main et croisements en deuxième avec superposition, une solution classique qui met en valeur la réactivité devant le confort, en plus de contribuer à réduire le poids (car cela réduit la longueur nécessaire), qui est en effet de 1640 grammes.

Les moyeux sont réalisés pour RCZ par Novatec, un producteur fiable très connu pour les roues sous son propre nom par les adeptes. Les roulements étanches choisis se situent dans une ligne de qualité élevée et garantissent une grande fluidité et une excellente longévité, cela dit RCZ conseille par précaution de s'en tenir à un poids maximum de 85 kg pour le pilote. Quant aux standards de montage, tous les adaptateurs nécessaires à en permettre l'utilisation pour tout le monde sont fournis. Le dernier conseil, enfin, est de préférer les cassettes avec un spider de support pour les pignons de dimension supérieure, afin de réduire le risque de blocage entre les engrenages et le corps de roue libre (qui n'est pour l'instant pas disponible pour les groupes SRAM 11V). Info : www.rczbikeshop.com.

Sur le terrain : alignement en rotation et centrage des jantes ont révélé une conception attentive, même les valeurs de tension choisis sont dans la norme, cela explique pourquoi on n'a entendu aucun bruit dû au rodage lors des premiers mètres (ou dans les premières montées difficiles), cela est signe d'expérience et d'une grande attention dans l'assemblage.

La fixation pour les disques est à 6 trous et l'installation des pneus utilisés pendant le test n'a posé aucun soucis. La fluidité du roulement est élevée, et les roues répondent bien aux accélérations. Rapport excellent entre le compromis de réactivité pendant le pédalage et confort sur les dénivelés, un aspect délicat pour ceux qui aiment la compétition cross-country. A la recherche de performances au top, elles sont souvent montées avec de très petits débattements (voire pas du tout à l'arrière) et de pneus bien gonflés. La réaction au changement de direction s'est également avérée très efficace.

Ces roues sont donc plus performantes que ce que le prix suggère, une nouvelle que l'on vous donne avec plaisir.