

ZTR produce diversi tipi di cerchi, adatti all'XC come alla DH. In particolare, esistono 4 formati: il più stretto è l'Alpine, dedicato all'XC con 23,2mm di diametro esterno. Segue il Crest, con 24,4mm che danno maggior controllo e tenuta al rider. L'Arch EX, a sua volta, è un cerchio polivalente e robusto che si indirizza ad un pubblico tra l'XC e l'All Mountain. Ultimo della serie è il Flow EX, che con i suoi 29,1mm si orienta invece verso l'All Mountain e la DH.

Abbiamo messo alla prova il Crest, un punto di riferimento per coloro che cercano delle ruote leggere ad un prezzo ragionevole. Sono composte da cerchio No Tubes, raggi DT Swiss Competition e mozzi RCZ Race 32 fori. La ruota anteriore può essere montata con perno 9 o 15mm, mentre la posteriore 9*135 o 12*142mm. Non sono forniti gli sganci rapidi, in compenso troviamo nella scatola gli adattatori per 9 o 15mm. Sono compatibili con cassette 9, 10 e 11 velocità. I cuscinetti 2RS sono sigillati e montati a mano. Noi le abbiamo provate con rotori 6 fori e un perno anteriore da 15mm.

In questa configurazione sono pronte per un po' di sano XC e Trail. Sapendo che per ottenere delle ruote veloci e agili, la miglior soluzione è calarne il peso, questo set se la cava molto bene in questo senso: 1636 grammi il paio (752g l'anteriore, 884g il posteriore). Forse non si tratta delle ruote più leggere sul mercato, ma il loro comportamento generale non ha mai deluso le aspettative dei rider più esigenti. La loro rigidità è superiore alle altre ruote XC nella stessa gamma di prezzo; le abbiamo provate in accelerazione e non abbiamo notato nessuna difficoltà. La rigidità è addirittura superiore per la versione 29 pollici. Il test sulla robustezza è stato superato a pieni voti, hanno reagito alla perfezione ad ostacoli inaspettati quali pietre, sassi e atterraggi selvaggi, nonostante il limite di peso dichiarato a 85 kg. Non essendo tubeless, è un peccato che non vengano vendute già con il nastro cerchio, in ogni caso montare un kit di conversione non è stato un problema. Unico consiglio, attenzione a tenere il copertone in posizione centrale nel montaggio, se non volete fare troppa fatica.