ZTR possède divers type de jantes, de XC à DH, on a trouvé 4 tailles différentes. Les plus étroites sont les Alpine, dédiées au XC/XC compétition avec 23,2mm de diamètre externe, suivi par des Crest avec 24,4mm, ce qui donne plus d'appui et de contrôle en XC trial, Les Arch EX sont polyvalents et robustes pour une utilisation entre XC et All mountain. Et pour finir les Flow EX avec 29,1 mm dédiées au ALL mountain od DH.

On a essayé les Crest, une référence pour tous ceux qui cherchent des roues légères a un prix abordable. Elles sont montées avec des jantes Notubes, rayons DT SWISS COMPETITION et Moyeu RCZRACE avec 32 trous, on peut monter la roue avant avec des axes de 9 ou 15 mm et celui de derrière avec un axe de 9*135 ou 12*142. Ils n'ont pas de serrages rapides, mais les adaptateurs pour 9 ou 15mm sont dans la boîte. On peut monter des cassettes de 9, 10, 11 vitesses. Les roulements sont scellées 2RS et montés manuellement. On les a montés avec de rotors de 6 vis et un axe de 15 mm devant.

Elles sont ainsi prêtes pour un XC/Trail. Il faut rappeler que c'est en réduisant le poids dans les roues que vous les rendre plus agiles. Des roues de 1636 grammes (752g à l'avant et 884g à l'arrière), sont un grand pas vers une plus grande efficacité. Nous ne sommes pas face aux roues les plus légères du marché, mais leur comportement général ne decevra pas les riders les plus exigeants. La rigidité de l'ensemble est supérieur aux jantes XC comprises dans cette fourchette de prix, on a accéléré sans ressentir aucun problème de stabilité – chose encore plus surprenante pour des roues en version 29". Nous n'avons pas remarqué de défaut de robustesse, malgré le conseil de la marque de ne pas utiliser les roues si le pilote pèse plus de 85kg, et elles ont bien résisté aux obstacles divers, tels que des pierres ou des arrêts secs. Etant tubeless, c'est dommage qu'elles ne soient pas vendues avec les adaptateurs adéquats, quoique qu'avec un kit, il ne sera pas difficile de sceller l'ensemble.

Il faut rappeler que le profil de la jante oblige le montage des pneus en mettant tout le rebord bien au centre, sinon, dans le cas contraire, prépare-toi à transpirer