

ZTR comercializa varios tipos de aros, desde XC hasta DH encontramos 4 medidas diferentes. Las más estrechas son las Alpine, específicas para XC/XC de competición y con 23,2mm de diámetro externo, seguidas por las Crest con 24,4mm, lo que proporciona un poco más de apoyo y control en XC Trial. Las Arch EX son polivalentes y robustas y han sido concebidas para una utilización entre XC y All mountain. Para terminar hemos de mencionar las Flow EX con 29,1mm dedicadas a un uso All mountain o DH.

Hemos tenido la suerte de probar las ruedas Crest, toda una referencia para aquellos que buscan unas ruedas ligeras a un precio razonable. Están montadas con aros Notubes, radios DT SWISS COMPETITION y bujes RCZRACE de 32 agujeros para radios. La rueda delantera se puede utilizar con ejes de 9 o 15mm y la trasera con ejes de 9x135 o 12x142. No se incluyen los cierres rápidos pero sin embargo las ruedas sí que se venden con sus respectivos adaptadores para eje de 9 o 15mm. Son compatibles con cassettes de 9, 10 y 11 velocidades. Los rodamientos son estancos 2RS y montados a mano. Nosotros las hemos probado con un eje de 15mm delante y discos de freno de 6 tornillos de fijación.

Es importante recordar que reducir el peso de las ruedas es la manera más eficiente de aumentar la agilidad de nuestra bicicleta. Unas ruedas de 1636g (752g la delantera y 884g la trasera) son un gran avance en ese sentido. Podemos no estar frente a las ruedas más ligeras del mercado, pero el comportamiento general no decepcionará a los ciclistas más exigentes. La rigidez del conjunto es de lo mejor que se puede encontrar en llantas XC de este precio, hemos tomado curvas y acelerado sin sentir la más mínima flexión, lo que adquiere una importancia especial cuando hablamos de ruedas de 29 pulgadas. No hemos apreciado falta de robustez pese al consejo de la marca de no utilizar estas ruedas con ciclistas de más de 85kg, resistirán sin ningún problema a las piedras que puedan saltar a la rueda durante su uso y al desgaste general de la utilización. Siendo tubeless es una pena que no se vendan con las válvulas específicas ni la cinta de los aros, aunque unavez instalados no será difícil sellar el conjunto.

Por último, remarcamos que el perfil del aro obliga a montar las cubiertas con especial cuidado para que queden bien talonadas.