Imbattibile!

SCHEDA TECNICA

Colore Nero

Materiale alluminio

Peso 1660gr (765gr ant. / 895gr post.)

Raggi 24 anteriore / 28 posteriore (Pillar SR2018 2/1.8/2)

Cerchi RCZ Race 27.5" Disc - larghezza esterna 23mm

Mozzi Front 24h (9-15x100mm) / Rear 28h (12x142mm) / Disco 6 fori

Standard 9-15x100 all'anteriore e perno 12x142 posteriore. Le ruote sono dotate di adattatori per rendere la ruota anteriore compatibile sia per quick release che perno passante 15mm

Velocità disponibile sia nel classico mozzo 8/9/10 velocità che 11 velocità

Massimo peso consentito 85kg

Prezzo 199 Euro

Sito www.rczbikeshop.it

anche nello stallonamento quindi consigliamo di non esagerare con pressioni troppo basse e di fare molta attenzione in caso di laticizzazione della stessa (il nostro consiglio è di usare tali cerchi con camera d'aria). Questo è comunque un problema che affligge anche altri prodotti non UST nativi.

In rigidità peccano un pochino quindi non ci sentiamo di consigliarle ai rider più esigenti che fanno degli scatti o dei rilanci il loro pane quotidiano. Per biker meno agonistici, invece, questo potrebbe essere un vantaggio grazie ad una ruota soft e confortevole. Il canale da 23mm è ottimo e non deve spaventare visto che anche nella pratica dell'XC questo porta moltissimi vantaggi con una sensazione a livello di comfort e stabilità nettamente migliore. Una scelta ottima per delle ruote di scorta o per chi vuole un set da usare tutti i giorni senza tanti fronzoli per la testa. Poca spesa e dritti al sodo con un peso contenuto. E, torniamo a ribadire... che il prezzo è di 199€ per 1.660gr reali!

Il prezzo è veramente conveniente considerando che delle ruote di media gamma

(esempio Mavic Crossride) si trovano a 250€ (+50€) con un peso di 1.815gr (+155gr). Dal punto di vista estetico hanno un look molto pulito in livrea nera e sono disponibili sia in colorazione rossa sia bianca. Il cerchio delle RCZ ha una forma praticamente tonda senza un innesto che aiuta l'adesione del copertone quindi con alcuni marchi di coperture (o in genere quelle più leggere) risulta difficile il tallonamento o serve una discreta esperienza per non perdere ore preziose (togliere lo spillo dalla valvola è d'obbligo). Poi questo fatto si riflette

ruote destinate al Cross Country.

Il loro canale, seppur da 23mm, non deve trarre in inganno: il loro peso, seppure non da record per quanto riguarda la pratica dell'XC, non sono adatte ad un uso gravoso per un discorso di resistenza dei materiali e per una rigidità non ai massimi livelli.